

カッコいいだけじゃない！ 命を守ります！！

ヘルメットを着用しないと死亡率が約3倍に！

自転車事故による死者の**56%**が**頭部を損傷**

※ヘルメット非着用時(令和2年中)



大人も子供も
自転車とヘルメットは
セットです



警察庁・都道府県警察



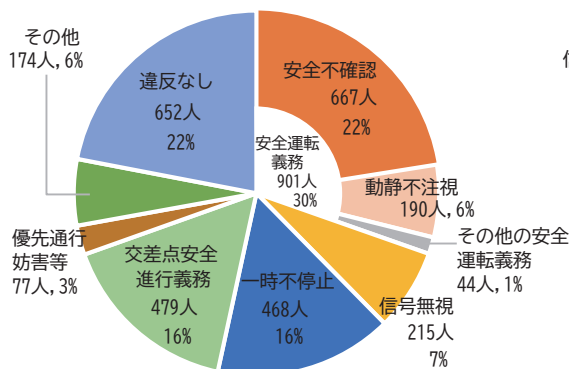
自転車は、被害者にも、加害者にも…

対自動車では自転車側にも 78%の法令違反

自転車対自動車事故の
55%は出会い頭事故



自転車対自動車の出会い頭事故における
自転車の法令違反別自転車の死者・重傷者数(令和2年)



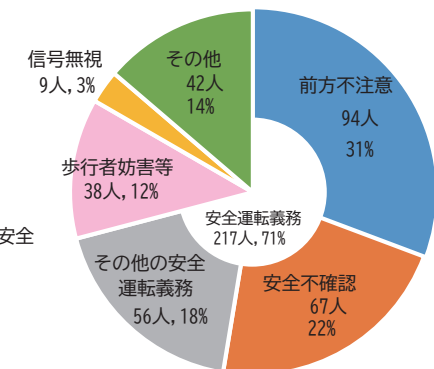
計2,966人

対歩行者では自転車の 100%が法令違反

自転車対歩行者事故の
43%は歩道上で発生



自転車対歩行者事故における
自転車の法令違反別歩行中死者・重傷者数(令和2年)

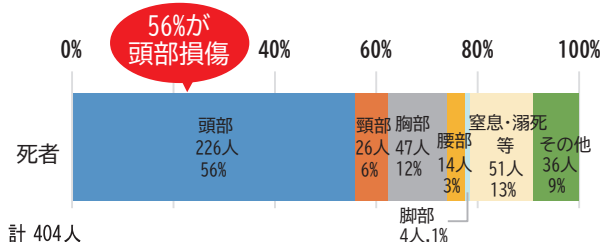


計306人

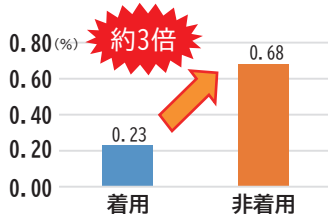
「その他の安全運転義務」は、動静不注視、予測不適、操作不適等を含む。
自転車乗用者(第1・第2当事者)の法令違反別で計上。

ヘルメット非着用時の致死率は着用時と比べ約3倍も高くなります

ヘルメット非着用の自転車乗用中死者の 人身損傷主部位別比較(令和2年)



ヘルメット着用状況別の 致死率比較(令和2年)



「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

頭部損傷が重大な被害につながります。大人も子供もヘルメットを着用しましょう。

大人も子供も
自転車とヘルメットは
セットです



ツバのついた
タイプや帽子型
などおしゃれな
ヘルメットも
増えています。



御触書

自転車は
ヘルメット
着用のこと!!
自転車の交通事故死者の
約7割が頭部への
致命傷



自転車死者の致命傷は**頭部が約7割** ヘルメット非着用で**致死率6倍**

自転車に乗るときは大人も子供も
ヘルメットをかぶりましょう!

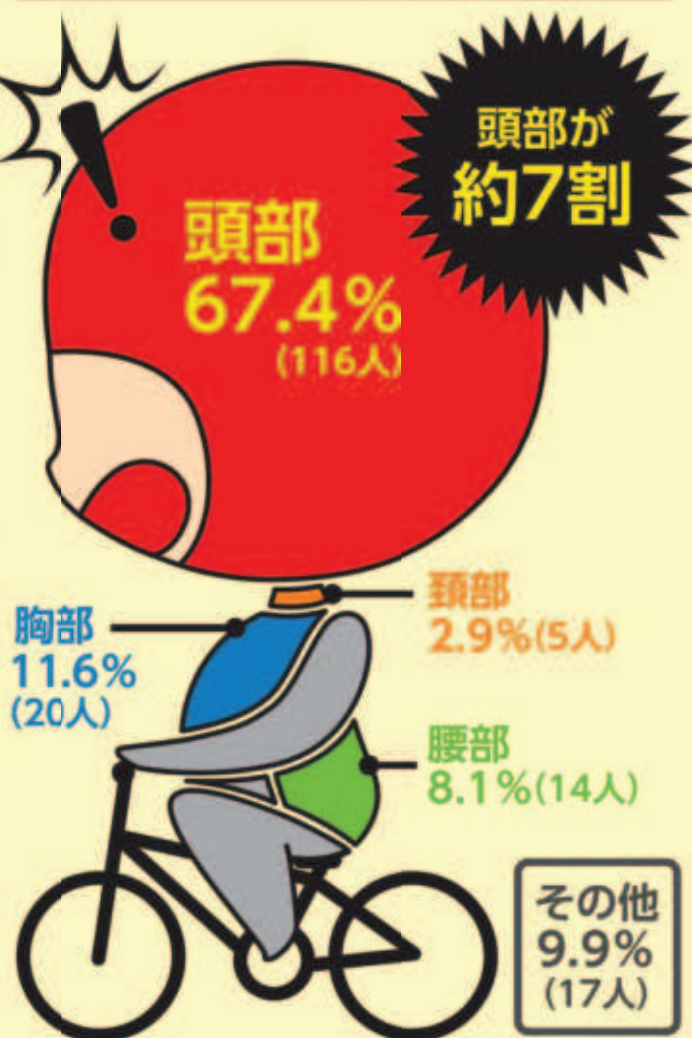
自転車事故の際、車体や路面等に頭部をぶつけて、死に至るケースが少なくありません。

ヘルメットを着用していなかった方の致死率は、着用していた方に比べて6倍も高くなっています。被害軽減には頭部を守ることがとても重要です。ヘルメットを正しく着用して、死亡リスクを減らしましょう。

自転車に乗るときに
ヘルメットを着用していれば
助かる命が数多くあります!

愛知県内自転車死者の
負傷主部位構成率
(平成 27 年～令和元年 死者総数 172 人)

ヘルメット着用時と非着用時の致死率の比較



自転車事故で**高額賠償**も!

自転車の交通事故の損害賠償金が高額になるケースがあります。

万が一に備え、**自転車保険へ加入**しましょう。



事故の概要	賠償額
(平成 15 年 9 月) 男性がペットボトル片手に、スピードを落とさず、下り坂を走行し交差点に進入。横断歩道を横断中だった女性(38歳)と衝突した。歩行者の女性は脳挫傷で3日後に亡くなった。	約 6,700 万円
(平成 25 年 7 月) 小学5年生の男子が、夜間、自転車で坂を下り歩道と車道の区別のない道路において、歩行中の女性(62歳)に正面衝突した。歩行者の女性は頭蓋骨骨折等の傷害を負い、意識不明の寝たきり状態となった。	約 9,500 万円

ヘルメットの着用 努力義務化



愛知県内の自転車利用者
全年齢対象



自転車の安全で適正な 利用の促進に関する条例 (令和3年10月1日全面施行)

自転車損害賠償 責任保険等の加入 義務化！



令和三年十月一日カラ開始

愛知県デ自転車ヲ
利用サレル方ヘ
大人モ子供モ「ヘルメット」
ノ着用ニ努メルコト
「自転車損害賠償責任
保険等」ニ加入スルコト

交通安全動画



命を守る
ヘルメット！



愛知県警察

AICHI POLICE